

	Prosess: Trafikksikkerhet og sikring		Ref. nr.: S8-S-2
	Skjema		Versjon: 3.01
	Søknad om brukstillatelse for skinnegående kjøretøy		Gjelder fra: 18.09.2018
			Side: 1 av 3
Sporveien felles	Ansvarlig: Erdal, Astrid	Verifisert av: Tone Høibakk	Godkjent av: Per Magne Mathisen

(Fylles ut av maskineier/produzent)

Materiellbeskrivelse

Kategori:	
Typebetegnelse:	
Antall enheter:	
Hovedleverandør:	
Produksjonsår:	
Eier:	
Hjemmestasjon:	
Reg.nummer:	
ID nummer:	

Ønskes godkjent for bruk på


T-banens infrastruktur	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Trikkens infrastruktur	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

Planlagt bruk

Prosjekt:	
Prosjektleder / Sporveiens kontaktperson:	
Planlagt brukt fra (dato):	

Hoveddata

Tillatt konfigurasjon:		
Sitteplasser, ordinære:	stk	Tilfredsst. krav til lasteprofil/minste tverrsnitt jf IE-TB(OS)0000-600-AC-00001 kap. 2 <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Maksimalt tillatt antall ståplasser:	stk	Minste kurveradius, alene eller koplet: m
Maksimalhastighet ved egen framdrift:	km/h	Minste kurveradius, skifting: m
Maksimalhastighet ved transport:	km/h	Type drag-/støtanordning:
Vekt, tom:	kg	Maksimum bredde: m
Vekt, driftsklar (inkl. fulle forråd):	kg	Maksimum høyde: m
Vekt, maksimalt:	kg	Maksimum tilkoblet last bremsset: t *
Maksimal aksellast:	kg	Maksimum tilkoblet last ubremset: t **

	Prosess: Trafikksikkerhet og sikring	Ref. nr.: S8-S-2
	Søknad om brukstillatelse for skinnegående kjøretøy	Versjon: 3.01
		Gjelder fra: 18.09.2018
		Side: 2 av 3

Hoveddata forts.

Lengde over kopplingsflater/event. buffer: _____ m	Automatisk virkende trykkluftbrems: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Mekanisk brems: <input type="checkbox"/> Skive <input type="checkbox"/> Kloss <input type="checkbox"/> Magn.skinne	Togradio: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Arbeidsmedium: <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Olje <input type="checkbox"/> Annet	ATP: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Dynamisk brems:	SIFA: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
<input type="checkbox"/> Elektrisk <input type="checkbox"/> Nettbrems <input type="checkbox"/> Hydraulisk <input type="checkbox"/> Annet	Sikker kortslutning av sporfelt: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Maksimalt fall ved hensetting av individet/enheten avbremses med håndbrems alene: _____ ‰	Signaler som for tog bestemt: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

* Ved bremsing med etterhengt bremses last må bare togbremsen benyttes.

** Forutsetter at hengeren har parkeringsbrems som aktiveres automatisk ved frakopling.

Vedlegg til søknad


Dokumentasjonskrav til maskin uten tidligere godkjenning av SJT		Dokumentasjonskrav til maskin med tidligere godkjenning av SJT (f.eks. til bruk på Jernbanenettet)	
1. Oversiktstegninger og beskrivelse av kjøretøytypen	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	1. Oversiktstegninger og beskrivelse av kjøretøytypen	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
2. Utfylt kompatibilitetserklæring for Sporveiens infrastruktur (se link til skjema under)	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	2. Utfylt kompatibilitetserklæring for Sporveiens infrastruktur (se link til skjema under)	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
3. Liste over anvendte standarder med oversikt over eventuelle avvik	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	3. Bekreftelse på tidligere godkjenninger fra SJT (f.eks. Bane Nor materiellkort)	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
4. Risikovurdering	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	5. Bekreftelse på at vedlikehold er utført og at kjøretøyet ikke er modifisert etter tidligere godkjenning fra SJT	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
6. Systembeskrivelse	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		
7. Oversikt over verifikasjoner	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		

Merk: Søker må gjøre seg kjent med gjeldende relevante kravdokumenter, se oversikt under. Det må påregnes ca 12 ukers behandlingstid etter at Sporveien har mottatt all nødvendig dokumentasjon.

Søkers signatur

Sted/dato	Underskrift/firma
-----------	-------------------

Utfylt skjema med vedlegg sendes til arbeidsmaskiner@sporveien.com

 sporveien	Prosess: Trafikksikkerhet og sikring	Ref. nr.: S8-S-2
	Søknad om brukstillatelse for skinnegående kjøretøy	Versjon: 3.01
		Gjelder fra: 18.09.2018
		Side: 3 av 3

MALER OG KRAVDOKUMENTER

Dokumentene listet under er tilgjengelig elektronisk på:
<http://ek.sporveien.com/start.aspx?ID=InfraEiendom&Main=1>.

For ekstern pålogging: Brukernavn: Ekbruker og Passord: ekbruker

Trikk	T-bane
Kompatibilitetserklæring arbeidsmaskiner for forstadsbane/bysporvei	Kompatibilitetserklæring arbeidsmaskiner for T-banens spor
Infrastrukturens egenskaper	Infrastrukturens egenskaper
Vedlikehold Overbygning	Vedlikehold Overbygning
Prosjektering og Bygging - Underbygning	Prosjektering og bygging Underbygning
	Elkraft - Prosjektering og bygging - Banestrøm skinneanlegg