

**Søknad om dispensasjon fra lov om anlegg og drift av jernbane,
herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m
(jernbaneloven) § 10.**



Returneres til: Sporveien Oslo AS

Økernveien 9, 0653 Oslo, Postboks 2857, Tøyen, 0608 Oslo, firmapost@sporveien.com

Om Søker:

Søkers navn:.....

Adresse:Postnr:.....

Telefon:.....epost adresse:.....

TILTAKET OG EIENDOMMEN, HVOR TILTAKET SKAL SKJE:

Om Tiltaket:

Tiltakets adresse:.....Kommune:.....

Gårdsnr:.....Bruksnr:.....Regulerings sak nr:.....

Søknaden gjelder:

Tilbygg:	Nybygg:	Garasje:	Fasader:	Vedlikehold:	Riving:
Graving:	Oppfylling:	Sprengning:	Store løft:	Støyskjerm:	Annet:

Oppgi tiltaket avstand til nærmeste spors midtlinje ___m, og avstand til Sporveiens eiendomsgrense ___m

Beskrivelse av tiltaket(om nødvendig benytt eget ark).

.....
.....
.....

Med søknaden skal vedlegges:

1. Situasjonsskart med omsøkt tiltak tydelig inntegnet og merket avstand angitt fra nærmeste bygningsdel til nærmeste spors midtlinje i målestokk 1:500.
2. Oversiktskart som viser tiltakets plassering med veier og bilparkering.

I tillegg ønskes opplysninger om:

- Gjennomføringsplan som viser når hovedaktivitetene vil finne sted/ tidslinje.
- Kopi av reguleringsplan.

Om Reguleringsforhold:

Kommune:..... Saksbehandlers navn:.....

Utsnitt/Saksnr for regulerings sak:.....

FOR EVNT. ANDRE OPPLYSNINGER AV BETYDNING FOR SAKEN BENYTT EGET ARK.

Sted:..... Dato:.....

Signatur:.....

Veiledning til utfylling av søknadsskjema.

Søknadsskjema skal benyttes ved alle byggesaker som er innenfor 30 meters avstand til nærmeste skinne. Dette gjelder selv om tiltaket ellers ikke er søkepliktig.

Alle deler av søknadsskjema må fylles ut og alle vedlegg vedlegges innsendelsen for å sikre at søknaden ikke må returneres for eller avvente innhenting av supplerende opplysninger. Opplysninger om planforhold kan innhentes hos kommunen. Kommunen kan normalt også fremskaffe kartunderlag for inntegning av tiltaket i forhold til eiendomsgrense og avstand til spor. Innsendelse kan skje elektronisk til: firmapost@sporveien.com eller per post. Det må påregnes minimum 2 ukers saksbehandlertid for byggesaker.

Sporveiens vurderingskriterier.

I § 10 i lov om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) av 1. juli 1993 heter det: *Det er forbudt uten etter avtale med kjørevegens eier å oppføre bygning eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling innen 30 meter fra nærmeste spors midtlinje, dersom ikke annet følger av reguleringsplan. Dette gjelder ikke når sporanlegget er en del av offentlig eller privat veg.*

Formålet med byggegrensebestemmelsene er:

- Bidra til kontroll med anlegg og bygninger nær spor, bl. a. av sikkerhets- og driftshensyn.
- Redusere risiko som fare for at barn og andre kommer ut i sporet, ulovlig kryssing, gjenstander i sporet og fallende laster, brann- og eksplosjonsfare pga omsøkte tiltak, svekkelse av kjøreveien og elektriske anlegg, blendingsfare m.v.
- Bidra til å gi tilstrekkelig areal for snerydding, snelagring og redusere faren for sprut fra spor.
- Sikre tilstrekkelig sikt for førere.
- Unngå igjenbygging av banekorridorer med tanke på fremtidig modernisering og utbygning.
- Bidra til tilstrekkelig avstand i forhold til støy (luftbåren, struktur og vibrasjoner i grunnen) og andre påregnelige miljøulempere eller farer.

Det legges også vekt på forventede trafikkmengder ved avgjørelsen.

Dispensasjoner fra jernbaneloven § 10 er blant annet avhengig av om det foreligger planer for nye baneprosjekter som kan være i konflikt med tiltaket og hvor lang tid det er til gjennomføring av slike. Planer som ikke kan forventes gjennomført i nær fremtid muliggjør midlertidig dispensasjon. Midlertidige dispensasjoner gis normalt kun for 3 (tre) år og forlenges ikke.