

Sporveien informerer:

Lørenbanen

- under utbygging



Vi bygger for deg

Fra 1. juni 2013 vil Sporveien Oslo AS, Skanska Norge AS og Railcom arbeide med å bygge ny Lørenbane. Det skal bygges ny stasjon på Løren, og det blir direkte forbindelse mellom Groruddalen og Nydalen.

Dette vil gi et gigantisk kollektivløft til et av Oslos raskest voksende områder. 1,6 kilometer med ny T-bane på dobbeltspor skal etableres. Den nye banen skal hovedsakelig gå i tunnel mellom Økern og Sinsen, med underjordisk stasjon på Løren.

Lørenbanen, får forbindelse med Grorudbanen og kommer til å stå ferdig våren 2016.

Hvorfor Lørenbanen?

Områdene rundt Løren, Økern og videre mot Groruddalen vokser raskt, med stor boligutbygging og utbredt næringsvirksomhet.



Nye Løren stasjon

En utbedring av T-banenettet i området er avgjørende for at kollektivtransporten skal klare å imøtekomme framtidens krav. Innbyggerne i disse delene av Oslo vil få en topp moderne, ny T-banelinje som knytter sammen byen på en svært effektiv måte.

Utbyggingen vil gi T-banenettet i Oslo et gigantisk løft:

- Den "nye" bydelen på Løren får et topp moderne T-banetilbud
- Grorudbanens trafikanter vil få kortere reisetid til stasjoner langs T-baneringen
- Frigjort kapasitet i sentrumstunnelen kan gi flere avganger i de østlige bydelene
- Befolkningen i området rundt Østsjøbanen vil få et langt bedre T-banetilbud
- Kommunikasjonen i Groruddalen blir mer helhetlig og brukervennlig
- Mindre T-banetraffikk i sentrum gir mulighet for fremtidig T-banevekst både vestover og østover

Oppgraderinger på Romsås, Stovner og Vestli

Sporveien kommer til å benytte tiden Grorudbanen er stengt til å foreta vedlikehold ved flere stasjoner: Romsås, Stovner og Vestli kommer alle til å gjennomgå oppgraderinger i løpet av sommeren 2013.

Stengt/reduisert kapasitet Grorudbanen

Alt dette arbeidet kan dessverre ikke skje samtidig som det er full T-banedrift. Derfor vil det være en periode med stengte T-banelinjer og redusert kapasitet. Lørenbanen skal kobles på den eksisterende Grorudbanen, noe som innebærer at T-banen må stenges midlertidig. Grorudbanen vil være stengt for all transport i perioden 24.06.2013 til 23.09.2013. Deretter vil banen gjenåpne, men kun på ett spor i de påfølgende 17 månedene. Ringen, mellom Sinsen og Carl Berners plass, vil være stengt i 9 måneder fra sommeren 2014.

For mer informasjon, se www.sporveien.com



Nytt spor for Lørenbanen

LØRENBANEN

24.06.2013: Grorudbanen stenges. Buss for bane

23.09.2013: Grorudbanen gjenåpner

Vår 2016: Åpning av Lørenbanen og Løren stasjon

